



Rocosas del Canadá y Yellowstone en Moto guiado UZL

desde **7.200€**

17 días / 15 noches

Seattle · Winthrop · Kamloops · Jasper · Banff · Waterton · Whitefish · Anaconda · Red Lodge · Cody · Yellowstone · Jackson Hole · Ogden · Salt Lake City

- Fly & Drive en moto.
- Parejas, Novios y Solo.
- América del Norte > Estados Unidos y Canadá.



6 Salidas (del 23 Junio al 11 Agosto 2025)

Desde Seattle nos adentraremos en moto en Canadá hasta las Montañas Rocosas para regresar de nuevo a Estados Unidos y contemplar la majestuosidad de Yellowstone y los paisajes del sur de Idaho y norte de Utah.



ITINERARIO:

Día 1 España · Seattle · Cena

Salida en vuelo regular destino Seattle. Llegada tiempo libre. **Cena** en un restaurante emblemático local. Alojamiento.

Día 2 Seattle · Winthrop · 376 Km · AD

Desayuno. Recogida de la moto. Hoy nos despedimos de la ciudad de Seattle y nos dirigiremos rápidamente hacia bellas carreteras secundarias del Estado de Washington. La 9 es un tesoro del noroeste que serpentea a través de los campos de claveles y tulipanes mientras nos dirigimos al norte hacia las montañas y los Parques Nacionales Baker y North Cascades. Nos dejará en la North Cascades Highway e iremos hacia el Este a través de lo que es literalmente uno de los paisajes más impresionantes al sur de las Montañas Rocosas Canadienses. Pararemos a dormir en Winthrop. Alojamiento.

Día 3 Winthrop · Kamloops · 507 Km · AD

Desayuno. Por la mañana, disfrutaremos de nuestro café junto al río. Nos dirigimos hacia el norte y cruzaremos la frontera para ir hacia Oliver B.C., el corazón de la zona vitivinícola canadiense. Seguiremos recorriendo la carretera que serpentean por los viñedos y almorzaremos (no incluido) a lo largo de las orillas del hermoso lago Okanagan. Luego continuaremos cabalgando sobre nuestras motos hacia el noreste a través de las majestuosas montañas. Desde aquí iremos al noroeste hacia las majestuosas montañas que se alzan a lo lejos, mientras nos dirigimos hacia nuestro hotel en Kamloops B.C. donde disfrutaremos de la hospitalidad canadiense. Alojamiento.

Día 4 Kamloops · Jasper · 467 Km · AD

Desayuno. Hoy nos dirigimos hacia Alberta, al corazón de las Montañas Rocosas. Iremos a lo largo del norte del río Thompson por la hermosa carretera Yellowhead y es posible que veamos águilas, ciervos y alces a lo largo de este tramo en el que también veremos unas impresionantes cascadas cerca de Clearwater. Entraremos en el Parque Provincial de Mt. Robson y tendremos una espectacular vista del Emperador Face en Mt. Robson. Desde aquí, nuestro recorrido nos llevará hacia Jasper, en el corazón del Jasper National Forest. Jasper será el comienzo de la estupenda Ruta 93 o Icefield Highway, que va desde Jasper hasta el impactante Lake Louise, Alberta. Alojamiento.

Día 5 Jasper · Banff · 347 km · AD

Desayuno. Prepárate para recorrer un tramo de carretera que figura entre los diez mejores tramos en moto de Norteamérica. La canadiense 93, también conocida como la carretera Banff - Jasper que nos lleva a lo largo de algunos de los glaciares más deslumbrantes de Canadá. Por la noche disfrutaremos del vibrante Banff, un gran pueblo en las montañas rocosas, conocido por su gente amable, buena comida y una gran vida nocturna. Alojamiento.

Día 6 Banff · Waterton Lakes · 384 Km · AD

Desayuno. Pasaremos por el impresionante Kananaskis Pass, donde es probable que veas ovejas de grandes cuernos caminando por el camino.

Almorzaremos (no incluido) en el pequeño pueblo pionero de Pincher Creek y luego nos dirigiremos al Parque Nacional Waterton Lakes para pasar la noche. Waterton está en el lado canadiense del Parque Nacional Glacier, uno de los lugares más impresionantes visualmente de América del Norte. En Waterton disfrutaremos de una tranquila y serena tarde y noche junto a las cristalinas aguas del lago. Es difícil no sentir que te sumerges en este lugar y que estás formando parte de él. Alojamiento.

Día 7 Waterton Lakes · Whitefish · 233 Km · AD

Desayuno. Hoy haremos ruta por las increíbles vistas del Parque Nacional de Glacier, en un excelente recorrido, especialmente por los trayectos ocultos programados para esta ruta. Lo único que puede retrasar la ruta será un grupo de Bighorn Sheep (cabras de cuernos grandes) cruzando la carretera. Llegada Whitefish y alojamiento.

Día 8 Whitefish · Anaconda · 384 Km · AD

Desayuno. Salida en ruta hacia el sudeste por el Bosque Nacional Glacier hacia Bozeman, Montana. Seguiremos por carreteras de dos carriles, pasando por las orillas de lagos y ranchos de ganado que definen esta zona. Una parada en la ciudad de Ovando. Durante miles de años las tribus nativas americanas hicieron de este lugar su hogar y las exploraciones posteriores de Merriweather Lewis y los descubrimientos mineros crearon esta ciudad. Nuestro día terminará en el complejo Fairmont Hot Springs, donde podremos sumergirnos en sus calientes aguas y disfrutar del merecido descanso. Alojamiento.

Día 9 Anaconda · Red Lodge · 515 Km · AD

Desayuno. Continuamos explorando parte de la pionera historia de Montana, recorriendo los históricos pueblos de minas de oro de Virginia y Nevada. Proseguimos la ruta a través de Bozeman y nos desviaremos hacia las pequeñas carreteras que se elevan para llegar a Red Lodge. Alojamiento.

Día 10 Red Lodge · Cody · 182 Km · AD

Desayuno. Hoy se recorre Chief Joseph y Beartooth Pass, deteniéndonos en varios puntos. Dormiremos en Cody para capturar impresionantes fotografías del paisaje y destellos de la fauna salvaje de osos, ciervos, alces y antílopes. Pasaremos la noche en la clásica ciudad del Oeste, Cody, Wyoming, una vez hogar de Buffalo Bill Cody. Después de cenar (no incluido), podrás caminar por la calle para disfrutar de un poco de historia local o ir al rodeo local de Cody para ver a los vaqueros montar caballos y toros desbocados. Alojamiento.

Día 11 Cody · AD

Desayuno. Día libre para explorar el Parque Nacional de Yellowstone o simplemente relajarte. Alojamiento.

Día 12 Cody · West Yellowstone · 284 Km · AD

Desayuno. Nuestro recorrido será por la sinuosa carretera del Parque Nacional de Yellowstone, deteniéndonos para ver la majestuosidad de las Yellowstone Falls, el Grand Canyon of the Yellowstone, Mammoth Hot Springs, Hayden Valley. Dormiremos en West Yellowstone. Alojamiento.

Día 13 West Yellowstone · Jackson Hole · 204 Km · AD

Desayuno. Empezaremos recorriendo la zona de los géiseres y pararemos para ver el Old Faithful, uno de los géiseres más conocidos de Yellowstone. Continuaremos junto al Jackson Lake y atravesaremos el Parque Nacional Grand Tetón con espectaculares vistas. Nuestro final de etapa será una de las zonas de esquí más famosas y exclusivas de los Estados Unidos, Jackson Hole. Por la noche disfrutaremos de la vibrante vida nocturna del lugar. Alojamiento.

Día 14 Jackson Hole · Ogden · 409 Km · AD

Desayuno. Saliendo del Grand Teton, descenderemos por la tortuosa garganta del río Snake y atravesaremos los apacibles paisajes de Idaho y Utah a través del «Tin Cup Pass» y «Soda Springs.» Continuación a través de las montañas Wasatch y del cañón del Logan River. Llegada a Ogden. Tiempo para paseo y explorar los bares y restaurantes de Historic 25th Street. Actualmente, esta calle es la meca de los viajeros, coleccionistas de arte, amantes de la gastronomía y aventureros. Alojamiento.

Día 15 Ogden · Salt Lake City · 160 Km · MP

Desayuno. En nuestro último día saldremos en ruta por las Wasatch Mountais y sus famosas áreas de esquí como Park City, entre otras, o por las emocionantes planicies del Bonneville Salt Flats. Llegaremos a Salt Lake City e iremos a dejar las motos. Por la noche **cena** de despedida en uno de los famosos bares de la ciudad. Alojamiento.

Día 16 Salt Lake City · España · Desayuno

Desayuno. Salida en vuelo regular destino a la ciudad de origen. Noche a bordo.

Día 17 España

Llegada y fin de nuestros servicios.

PRECIOS:

Precio mínimo:

El precio mínimo indicado de **7.200 €** es por persona y corresponde a viajes en base 1 moto + 1 habitación ocupada por 2 personas (**6.817 €**) viajando con la compañía aérea Delta Airlines, en clase turista (**nivel X**) e incluyendo las tasas aéreas (**383 €**).

Precios según opción de vehículo y ocupación ^{(1) (2)}:

| | |
|---|--------|
| 1 moto + 1 habitación para 2 personas | 6.817 |
| 2 motos + 1 habitación para 2 personas | 9.493 |
| 1 motos + 1 habitación para 1 personas | 11.551 |

Suplemento por temporada de la tarifa aérea:

Los precios indicados están calculados en base a vuelos de la compañía aérea Delta Airlines, en clase turista (nivel X). Consultar el suplemento correspondiente para otras fechas, niveles y compañías.

Tasas aéreas:

Las tasas aéreas y de carburante correspondientes a este viaje, en base a los vuelos de Delta Airlines en clase turista, son aproximadamente **383 €**. Consultar tasas para otras compañías.

(1) EL PRECIO INCLUYE

- Billete de avión línea regular, según indicado en el itinerario, en clase turista, compañía Delta Airlines, nivel X (Tasas no incluidas).
- Alquiler de la moto con kilometraje ilimitado.
- Guía acompañante de habla inglesa (multilingüe) o Italiano/Español (consultar salidas)
- Estancia en habitación estándar en hoteles de categoría turista 3*-4* durante el recorrido con desayuno.
- Traslado entre el hotel y la estación de recogida de la moto y de la estación de devolución de la moto y el hotel.
- La gasolina.
- Alquiler de casco half-shell para conductor y pasajero.
- Chaqueta de Conducción Personalizada Blindada
- Cena de Bienvenida.
- Fiesta Legendaria de Despedida.
- Vehículo de Apoyo Equipado para Equipaje y Motocicleta de Repuesto
- Conductor del Vehículo de Apoyo
- Servicio de Equipaje Puerta a Puerta
- Conserje en Ruta
- Parche Personalizado de Finalización
- Tarifas de Entrada a Parques Nacionales
- Tarifas de Estacionamiento en Hoteles
- Tarifas de Peaje
- Seguro de viaje **VIP Plus 1000**.

(2) EL PRECIO NO INCLUYE

- Las comidas y cenas, salvo indicado.
- Los seguros opcionales.
- Propinas.
- Autorización electrónica ESTA.
- Gastos personales.
- Tarifas de estacionamiento fuera de los hoteles.
- Traslados aeropuerto - hotel - aeropuerto.
- Cualquier cosa no mencionada en «El precio incluye» arriba.

OBSERVACIONES

INFORMACION ÚTIL SOBRE LOS TOURS EN MOTO

Las siguientes salidas se realizan con guía bilingüe español e italiano: 23 Junio.

El resto de salidas son con guía multilingüe de habla inglesa.

Equipaje durante el recorrido en moto

Las motos con alforjas utilizadas en estos viajes permiten guardar una cantidad sustancial de equipaje que cubre casi por completo las necesidades de los pasajeros, teniendo en cuenta sobre todo que en ruta no se requiere ropa formal y con pocas prendas es suficiente. Asimismo, las compras realizadas durante el viaje o el equipaje de los participantes que eligen un modelo de moto sin alforjas, pueden ser transportadas por el vehículo de apoyo que acompaña todos los viajes.

Normas de Conducción

Cada participante deberá cumplir con los límites de velocidad, las normas de seguridad y será el único responsable de su vehículo. Viajando en los Estados Unidos, además, siempre se deben tener en cuenta lo siguiente:

- Respete los límites de velocidad y no conduzca agresivamente. La policía es inflexible y está en todas partes, incluso cuando no se ve.
- Ante un STOP, realmente se debe PARAR, incluso si no llega nadie. La policía no perdona.
- Nunca ponerse a la altura de vehículos que circulen lentamente por congestión de tráfico. En Estados Unidos, esta maniobra se considera una infracción peligrosa e incluso en este caso, la Policía tiene tolerancia cero. Las motos se mantienen alineadas detrás de los otros vehículos. Es necesario tener paciencia y eso es todo.
- Siempre saluda a los motoristas que encuentres en el camino. La hermandad allá es real.

Además, viajando en grupo también se debe tener extremo cuidado de no poner en peligro la seguridad de los otros participantes.

El casco

Incluido en el precio del alquiler de la moto, el casco siempre es obligatorio, incluso en los Estados americanos donde los residentes pueden viajar sin casco. Recomendamos un pañuelo para proteger el cabello para resolver el problema de utilizar cascos ya usados, aunque también se puede comprar uno nuevo a buen precio. No recomendamos traer el propio casco de Europa: el uso de los cascos europeos no está autorizado en los Estados Unidos y viceversa (por simple cuestión legislativa, pues los materiales suelen ser los mismos). La policía nunca revisa, pero si lo hiciera podría haber problemas, como en caso de accidente.

El vehículo de apoyo

En todos los viajes contaremos con la presencia de un vehículo de apoyo que acompaña en todo momento al grupo. Se trata generalmente de una Van o un SUV grande. El vehículo sirve para llevar el equipaje que no cabe en las motos, así como los artículos que se compran durante el viaje (aunque el almacenamiento y seguridad del equipaje será responsabilidad siempre de cada participante). Además, el vehículo de apoyo también servirá para llevar las bebidas frescas y para proporcionar asistencia en caso de necesidad. En resumen, una garantía para el recorrido con el más alto nivel de servicio.

Las etapas en ruta

Las etapas que conforman estos viajes han sido pensadas para alternar las horas que se pasan en la carretera con los descansos necesarios. Los recorridos diarios varían según el itinerario (entre los 200 y 450 km) y están pensados con el fin de permitir visitar los lugares de interés y efectuar las paradas apropiadas. Pero incluso en las etapas más largas, los 500 km casi nunca se superan. Las carreteras americanas, amplias y siempre con excelente visibilidad, y las condiciones del tráfico, casi siempre silencioso y disciplinado, hacen que el viaje sea una experiencia placentera y no agotadora.

Hoteles

Los hoteles utilizados en estos viajes son conocidos, probados y siempre de un nivel adecuado a la ruta. Han sido además merecedores de la más alta puntuación por parte de participantes en tours anteriores.

Comidas

Las grandes ciudades visitadas ofrecen más opciones gastronómicas que el resto de poblaciones menores o lugares incluidos en ruta. A veces, la comida del mediodía se resuelve, a petición del propio grupo, con un refrigerio rápido y frugal, tal vez aprovechando una parada para obtener combustible. La cena se realiza en la mayoría de los casos en restaurantes locales. Las comidas no están incluidas en los precios, y su precio puede rondar entre los \$50 y \$80 US por día para las tres comidas, dependiendo de la situación y la ubicación.

El tiempo en ruta

Los itinerarios de estos viajes recorren diferentes territorios, con un clima específico cada uno. Por lo tanto, las condiciones que pueden esperar los participantes son las más diversas. Se puede pensar que en el Oeste solo hace calor y no es así. En algunos casos, uno debe estar preparado para cambios climáticos e incluso grandes cambios de temperatura. Y si es cierto que en el Valle de la Muerte o en Las Vegas el calor está casi asegurado, también es cierto que se puede pasar del calor abrasador del desierto de California o Arizona al frío viento de la costa californiana cerca de San Francisco o la nieve de las cordilleras de Wyoming o Montana. Y en verano soplan los monzones, que traen una estación lluviosa entre julio y agosto en estados como Arizona o Utah, con temperaturas que varían considerablemente. Sin embargo, el clima es casi siempre cálido en verano, y las precipitaciones se mantienen bajas, excepto en algunos estados del medio oeste y el sur, el calor es seco, las noches frías y apenas se tiene sensación de bochorno.

Preguntas frecuentes

¿Necesito una licencia de conducir motos para participar en el viaje?

Sí, es obligatorio contar con la licencia de conducir de moto tipo A válida.

¿Los precios varían según el modelo de moto?

El precio del viaje cubre cada modelo de moto que EagleRider ofrece, con la excepción de los vehículos de tres ruedas o motos personalizadas.

¿Debo llevar ropa de lluvia?

Se recomienda llevar un equipo liviano de lluvia, aunque puede optar por comprarlo cuando llegue a EagleRider si lo desea.

¿EagleRider ofrece traslados al aeropuerto y al hotel para mi recorrido?

EagleRider ofrece traslados gratuitos entre sus hoteles y las oficinas de EagleRider al inicio y al final de su recorrido. No se proporcionan traslados al aeropuerto en la mayoría de los lugares (consultar).

¿Cuál es la edad mínima para participar en este viaje?

Debes tener al menos 21 años para alquilar una motocicleta de EagleRider y participar como conductor en un viaje. No hay restricción de edad para los pasajeros, siempre y cuando pueda tocar los reposapiés con los pies planos sobre la plataforma.

¿Puedo ir en el vehículo de apoyo si me canso?

El vehículo de apoyo se utiliza para llevar el equipaje y las bebidas, por lo que se supone que debe llevar a los clientes solo en caso de emergencia, como en caso de graves problemas de salud, accidente, avería de la moto, etc.

¿Cómo va a ser el clima?

En general, puede decirse que durante los meses de verano hay un 90% de probabilidades de que el clima sea cálido, aunque siempre se puede esperar un poco de lluvia a lo largo de la Ruta 66. Por favor, venga preparado, traiga su equipo de lluvia y una variedad de prendas para armarse para todas las condiciones climáticas.

¿Qué moto es la mejor si viajo con un pasajero?

La Harley-Davidson Electra Glide tiene los respaldos de pasajeros más grandes y tienden a ser las más cómodas para los pasajeros. La Harley-Davidson Street Glide también puede equiparse con respaldos de pasajeros para mayor comodidad (consultar).

DOCUMENTACIÓN PARA VIAJAR A ESTADOS UNIDOS

• Para viajar a Estados Unidos se necesita llevar un pasaporte vigente y:

(a) visado de entrada o

(b) autorización electrónica ESTA (ésta última opción sólo para ciudadanos de un país incluido en el programa de exención de visados de Estados Unidos, como es el caso de España). *Todos los pasajeros que viajen a Estados Unidos, o enlacen en alguno de sus aeropuertos viajando a/desde otro destino, deben obtener una autorización electrónica válida para viajar a través de la aplicación ESTA (Electronic System for Travel Authorization), accediendo a través de internet (<https://esta.cbp.dhs.gov>) y rellenando el formulario en español. Puede formalizar la solicitud en el momento de tener la confirmación del viaje, recomendando que no espere hasta el último momento, pues la autorización puede demorarse hasta 72 horas. Su validez es de dos años, siempre y cuando se viaje con el mismo pasaporte de lectura mecánica, en caso de renovación de pasaporte hay que volver a solicitar esta autorización. Deberán pagar una tasa por un importe de 14 dólares. Como medio de pago solo se aceptarán las siguientes tarjetas de crédito/débito: Mastercard, VISA, American Express y Discover.*

LAS PERSONAS QUE HAYAN VIAJADO A IRÁN, IRAK, SUDÁN, SIRIA, LIBIA, SOMALIA, YEMEN, CHAD, VENEZUELA ó COREA DEL NORTE DESDE MARZO DEL 2011, Ó TENGAN DOBLE NACIONALIDAD DE ALGUNO DE ESTOS PAÍSES, DEBERÁN TRAMITAR EL CORRESPONDIENTE VISADO EN LA EMBAJADA ESTADOUNIDENSE, EN MADRID.